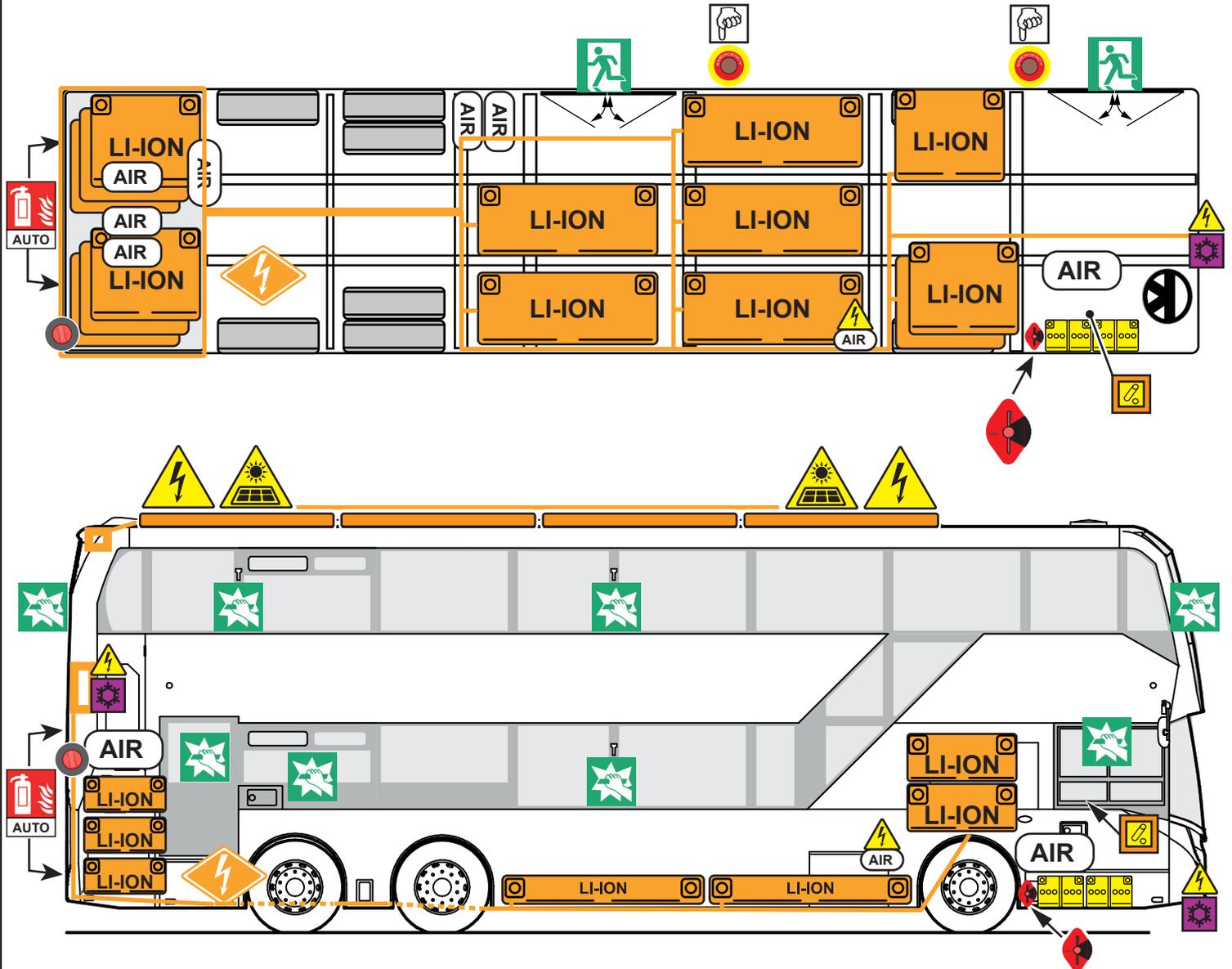
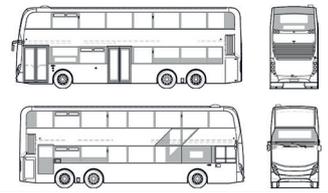


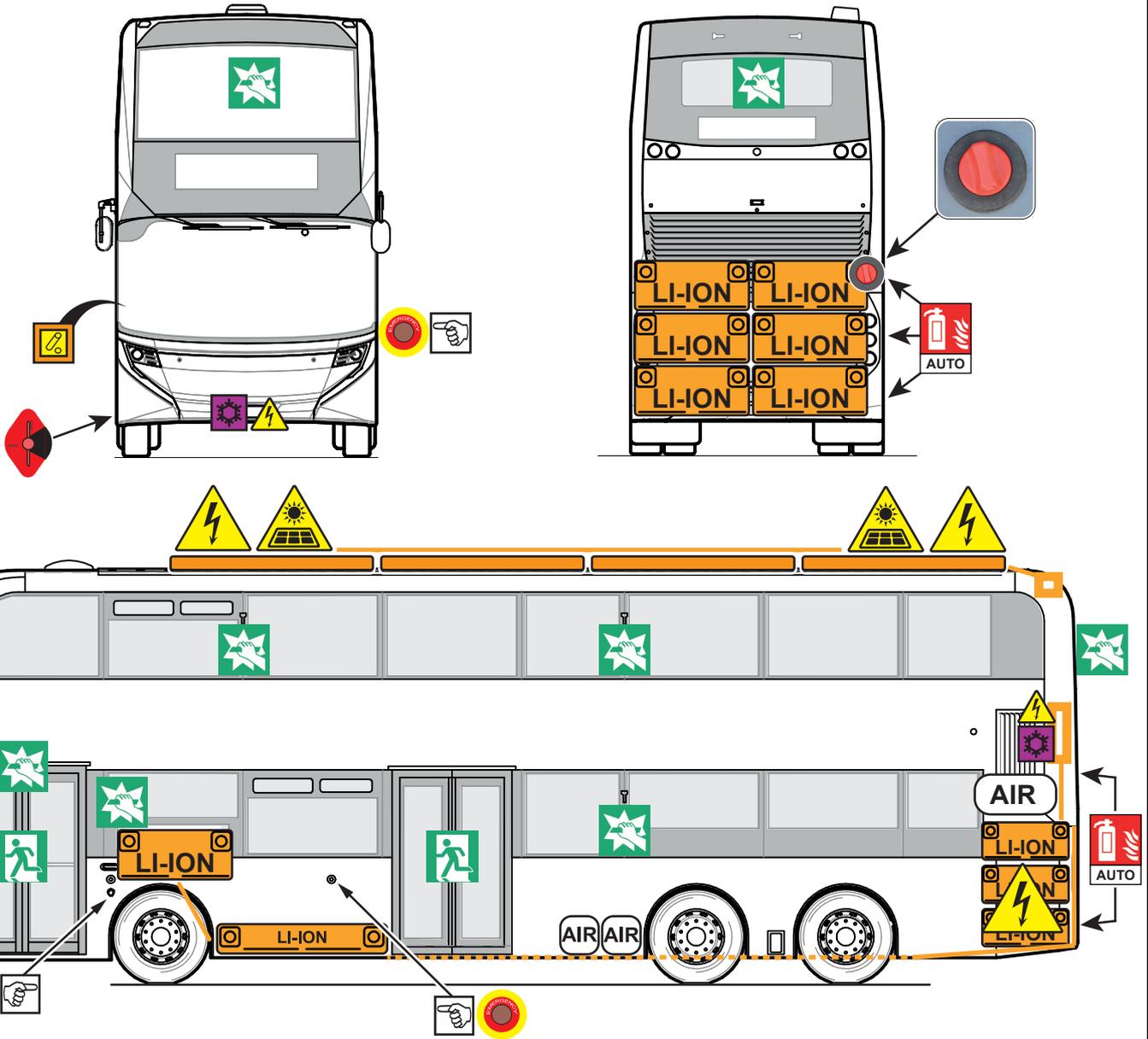
車輛示例



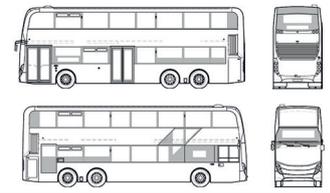
高壓鋰離子電池	低壓電池	高壓斷路開關	高壓接線盒	高壓電纜	電動摩打	自動滅火	24V 電池開關	風缸
緊急情況下打破玻璃出口	緊急出口	太陽能充電	空調設備	車外車門掣	電動空氣壓縮機	車尾緊急停止掣		



車輛示例



高壓鋰離子電池	低壓電池	高壓斷路開關	高壓接線盒	高壓電纜	電動摩打	自動滅火	24V 電池開關	風缸
緊急情況下打破玻璃出口	緊急出口	太陽能充電	空調設備	車外車門掣	電動空氣壓縮機	車尾緊急停止掣		
				文檔基於	刊號	版本	頁碼	
				ISO 17840-2:2019(E)	2956_ZH	Draft 1.1	2 of 4	



一 動力來源識別



全電動驅動系統

二 懸掛固定 / 穩定 / 升高



懸掛控制



車身降低 / 升高

司機位上的車身高度控制

三 解除直接風險



拉開保險蓋
推杆



拉開保險蓋後將緊急掣推前
車廂內控制



車尾緊急停止掣



順時針扭動緊急掣然後停頓，啟動緊急停止功能

四 儲存能量 / 氣體



氫氟烷1234yf

接觸液體或冷藏氣體可能導致冷燒傷和凍傷

五 乘客進出和疏散



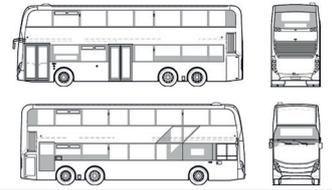
使用前、側、後窗逃生

緊急出口在後方右側 - 打破玻璃逃脫



通過乘客門離開 - 推開門或按下按鈕

如果發生緊急情況，請推開



六 假如發生火警



車上裝有鋰離子電池

請勿向驅動艙直接噴水

只可以使用二氧化碳或乾粉滅火器



燃燒時鋰離子電池會產生有毒氣體



建議使用熱成像探測火災



驅動艙自動滅火系統

七 假如發生水浸



高壓電斷路器



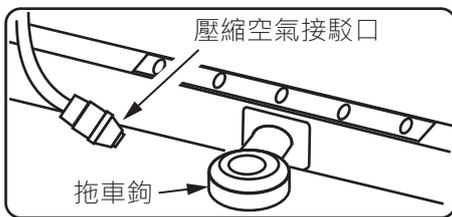
參考部分(三): 解除直接風險

離開水後遵循安全程序

八 拖車/救援

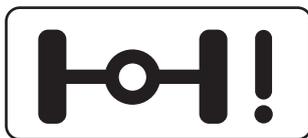


檢查高壓電池的溫度



將充氣喉接駁至入氣口前，先連接拖車桿至拖車勾，或在車輪攝上攝輻工具；完成後，充氣喉向車輛供氣，以操作剎車及鬆開手掣

電子手掣：如果不能使用壓縮空氣或無法鬆開手掣，請鬆開泵尾螺絲以解除電子手掣



拖車時，請將動力擔升高並加以支撐，或拆下橫霎或直霎。

九 重要附加信息